



1 op de 3 gebruikt auto minder vaak voor woon-werkverkeer door hoge brandstofprijzen

Vanwege de hoge brandstofprijzen reist 1 op de 3 mensen (34%) minder vaak met de auto naar het werk. In de leeftijdscategorie van 18-40 jaar geldt dit zelfs voor meer dan 50%. Dit blijkt uit onderzoek uitgevoerd in opdracht van De Kilometerverzekering.nl. Werknemers pakken eerder de fiets of kiezen voor het openbaar vervoer. Ook blijft het hybride werken, waarbij werknemers een of meer dagen in de week thuis werken, populair.

ONDANKS DE AANGEKONDIGDE ACCIJNSVERLAGING DIE OP 1 APRIL AANSTAANDE INGAAT, REKENEN CONSUMENTEN RECORDPRIJZEN AF BIJ DE POMP. UIT HET ONDERZOEK BLIJKT DAT AUTOMOBILISTEN SERIEUS KIJKEN NAAR ALTERNATIEVEN. IN HET ONDERZOEK GEEFT 16% VAN DE RESPONDENTEN AAN DAT ZE VOORNEMENS ZIJN OM HUN HUIDIGE AUTO IN TE RUILEN VOOR EEN ZUINIGERE OF GOEDKOPERE IN GEBRUIK. RUIM VIER OP TIEN RESPONDENTEN GEEFT AAN MINDER GEBRUIK TE MAKEN VAN DE AUTO VOOR DAGJES WEG, BEZOEK AAN FAMILIE EN VRIENDEN EN ANDERE UITJES.

Autoverzekeringen worden ten onrechte niet aangepast

Voor consumenten die minder kilometers rijden om geld te besparen, kan het lonend zijn om ook hun autoverzekering daarop aan te passen. Bij een klein aantal autoverzekeraars kunnen automobilisten een polis afsluiten voor minder dan 7.500 gereden kilometers per jaar. Bekende namen als a.s.r., maar ook De Kilometerverzekering.nl bieden zelfs de mogelijkheid om een autoverzekering af te sluiten tot 5.000 of zelfs minder gereden kilometers per jaar tegen een lagere premie. Nu automobilisten minder rijden, is het verstandig om de bestaande polis eens onder de loep te nemen.

Onafhankelijke vergelijkingen

Helaas zijn consumenten te weinig op de hoogte van deze optie en dat komt mede door de grote vergelijkingswebsites op het gebied van verzekeringen, zoals de Consumentenbond, Pricewise en Independer, vindt Michael Boon, grondlegger van De Kilometerverzekering.nl. „Zij tonen alleen autoverzekeringen met een kilometrage vanaf 7.500 kilometer op jaarbasis. De verantwoordelijken bij PriceWise, de Consumentenbond en Independer gaven bij navraag te kennen dat het marktaanbod in hun ogen te klein is, de impact op de premie niet bijzonder groot, het aantal geïnteresseerde consumenten te minimaal én de aanpassing niet direct kan worden bewerkstelligd. Maar uit onze gegevens blijkt juist dat er zeker nu voor de autobezitter vaak een groter premievoordeel te behalen valt dan gedacht en dat deze websites niet mee willen in de consumentenbehoefte gericht op het aanbieden van een lager kilometrage dan 7.500 kilometer en het tonen van de werkelijke besparingen.”

Minder rijden, betekent minder premie

Michael Boon moedigt automobilisten aan om vrijblijvend op zijn website verzekeringen te vergelijken van verschillende aanbieders. „Een Kilometerverzekering is een voordelige autoverzekering waarbij automobilisten bij aanvang van de verzekering zelf opgeven voor hoeveel kilometer per jaar zij de auto willen verzekeren. Een Kilometerverzekering werkt zonder ingewikkelde apparatuur, zoals een dongel of app. Aan het einde van het jaar geeft de polishouder de werkelijk gereden kilometers door en wordt gecontroleerd of

de verzekering nog in de juiste kilometerstaffel zit. Afhankelijk van de schadevrije jaren is de maximale op te bouwen korting 80%. Wij voeren ons succesvolle product al vijftien jaar en kunnen al een vrijblijvend aanbod doen vanaf 3.000 kilometer op jaarbasis, maar vergelijken eveneens al het aanbod voor de frequente rijder. Bent u ook minder gaan rijden? Kijkt u dan eens welk voordeel er voor u te behalen valt.”

Noot voor de redactie, niet voor publicatie

Voor meer informatie en een reactie kunt u contact opnemen met Michael Boon, eigenaar van De Kilometerverzekering

Telefoon: 072-509 22 63

Website: <https://dekilometerverzekering.nl>

E-mail: mb@dekilometerverzekering.nl